



Per Smelne Vlet naar Spitsbergen

Eerder dit jaar vond in het Friese Drachten een bijzonder vertrek plaats. Op 20 maart startten Harald (44) en Silvia (42) Paul in gezelschap van hun 8-jarige border terriër Rats de motor van hun 'Gypsy Life' – een Smelne Vlet 1100 OK Ocean Range – voor een negen maanden durende reis naar Spitsbergen. Doel van de reis, getiteld Expeditie IJs 2008, is het berichten over de daadwerkelijke omvang van de ijsteruggang.

DAPHNE DOOVE



03 Harald en Silvia Paul in gezelschap van hond Rats.



01 02 De Gypsy Life, hier nog afgemeerd bij Smelne Yachts in Drachten.



Een week voor vertrek, op een druilerige maartochtend aan boord van de 'Gypsy Life', is het in de kajuit een chaos van jewelste. Overal ligt iets: proviand, reserveonderdelen, kaarten. Harald Paul lacht en zegt: „We hebben net nieuwe vloerbedekking gekregen en dus moesten we alles weer overhoop halen. Maar over een week zie je er niets meer van. Dan heeft alles zijn vaste plaats gekregen.” Het echtpaar Paul is, samen met viervoeter Rats, bekend met het fenomeen

bijzondere expedities. Eerder al maakten zij reizen naar Noorwegen en Lapland en ronden zij de Britse eilanden. De expedities zijn zo bijzonder omdat het ongebruikelijk is om dergelijke extreme zeereizen met een motorboot te ondernemen. Dit geldt zeker ook voor de komende 7.000 zeemijlen – 12.964 kilometer – waarbij het varen door pakijns en ontmoetingen met ijsberen 'gewoon' zullen zijn. „Alle eerdere reizen waren een training voor de komende

expeditie”, aldus Harald. „Inmiddels kennen we ons schip door en door en zijn we er klaar voor.”

GEZAMENLIJK PROJECT

De eerste zee-ervaring van de in Duitsland geboren Harald dateert van 1998. Voor die tijd was hij werkzaam als boswachter en deed hij mee aan motorcrosswedstrijden. „In verband met die wedstrijden maakte ik lange reizen door Duitsland. Op een goed moment besloot ik dat ik iets samen



04 Boven op het dak is plaats voor jerrycans en de reserveboot. 05 Het proviand is opgeborgen in waterdichte zakken. 06 Overal aan boord zijn reserveonderdelen te vinden. 07 De verhoogde drempel en verkleinde kajuitdeur.

met mijn vrouw Silvia wilde gaan doen. Ooit heb ik vijf jaar in Rotterdam gewoond en toen is mijn liefde voor het water geboren. De keuze om per boot de wereld te verkennen en avonturen op zee te beleven, is daar eigenlijk een gevolg van." De Duitser maakte al eerder vanuit Hamburg een reis naar Spitsbergen, maar toen met een veel kleinere boot: een Nidelv 24. „Vanaf dat moment is de vraag bij ons opgekomen of het mogelijk zou zijn een dergelijke reis te maken met een boot waar we continu op zouden wonen. We zijn toen heel veel gaan varen en uiteindelijk hebben we besloten om definitief ons huis in te ruilen voor een leven aan boord." Omdat de Nidelv hiervoor te klein was, ging het echtpaar Paul op zoek naar een ander jacht. Zo kwam het terecht bij Smelne Yachts in Drachten, waar 'custom-built' jachten worden gebouwd. Harald: „In 2002 heb ik opdracht gegeven tot de bouw van het schip. Smelne zag wel iets in onze plannen en uiteindelijk is besloten er een gezamenlijk project van te maken. De naam voor ons schip was toen ook snel gevonden. We hebben geen huis, maar leven op een boot en trekken de wereld rond: zigeuners op het water dus, oftewel Gypsy Life."

SPECIALE EISEN

Omdat het van begin af aan de bedoeling was extreme zeereizen te gaan ondernemen, stelden de Pauls nogal wat bijzondere eisen aan hun



schip. Zo heeft hun vlet (12 x 4 x 1,80 meter) een diepgang van 1,80 meter, waarbij de kiel is gebruikt voor extra dieselopslag van 660 liter. De totale dieselcapaciteit bedraagt daarmee 2.000 liter. Ook beschikt het schip over speciale ramen: het buitenraam heeft een dikte van 8 millimeter, het binnenraam is 6 millimeter dik. De toegangsdeur tot de kajuit is een stuk kleiner dan normaal. „De deur heeft een hoogte van 1,60 meter. Dat komt door de extra hoge drempel van 30 centimeter. Daarmee voorkomen we dat, bij ruw weer, water vanuit de kuip de kajuit binnenstroomt." De boot is extra geïsoleerd, onder andere door het 9 centimeter dikke plafond. Aan het plafond zijn speciale haken bevestigd, waarmee Harald bij problemen zelf de motor omhoog kan takelen. „Als er iets aan de motor mankeert, is er niemand in de buurt die mij kan assisteren. Ik zal het allemaal zelf moeten doen en op deze manier kan dat ook prima." Het schip is uitgerust met een extra sterke



schroef vanwege het ijs. Ook zijn er twee ankers van 50 (voor) en 20 kilo (achter) aan boord, met kettingen van elk 100 meter. Het totale gewicht van het schip bedraagt door alle aanpassingen maar liefst 18 ton.

ROUTE

Het vertrekpunt van de reis is Drachten, het 'geboortedorp' van de 'Gypsy Life'. Vervolgens gaat het richting Denemarken, over het Skagerrak naar het Noorse Tromsø, om vanaf daar de Barentssee naar Spitsbergen over te steken. Vanaf Spitsbergen

Technische gegevens 'Gypsy Life'
smelne vlet 100 ok ocean range

AFMETINGEN

Lengte	12,00 m
Breedte	4,00 m
Diepgang	1,80 m
Gewicht (vol beladen)	18.000 kg
Belading	5.000 kg

CASCO

Materiaal	staal,
Romp	5 mm
Opbouw	4 mm
Constructie	multitnikspanst

TANKS

Brandstof	2.000 l
Water	500 l

VOORTSTUWING/AANDRIJVING

Motor	4-cilinder Yanmar 4LHA-http 160 pk
Aandrijving	schroef 4-blads nikkel/brons 24 x 15 op een 45 mm RVS schroefas

ELEKTRISCHE UITRUSTING

Acculader en sinusvormer van 2000 W,
generator 6 kW bij 1500 toeren

APPARATUUR

2 x GPS Magelan 300, GPS Furuno GP-32
gekoppeld aan Furuno Radar 1632 en VHF
Simrad RD68, magneetkompas Silva 100,
Fluxgate en dieptemeter ST60 Raymarine,
satelliettelefoon Skanti.

BOUW EN INFORMATIE:

Werk	Smelne Yachts BV
	De Steven 26
	9206 AX Drachten
	tel. 0512 - 512669
	www.smelne.nl

gaat de reis, afhankelijk van de ijssituatie, langs het pakijns richting Groenland. Dan langs de kust van Groenland naar het zuiden, richting IJsland, langs Føroyar, de Shetlandeilanden en Orkney. Vanuit Schotland varen de Pauls tenslotte over de Noordzee terug naar Nederland. Tijdens de reis worden ver afgelegen onderzoekstations en oorspronkelijke bewoners bezocht. „De discussie omtrent het smeltende ijs is erg actueel", zegt Harald. „De vraag waar de discussie constant over gaat, is of het gaat om een normale natuurcy-



clus of dat het ijs smelt vanwege beïnvloeding van het milieu. Ik ben van mening dat het gaat om een normale cyclus, tenslotte hebben we hier ook al eens een ijstijd gehad. Het is niet ondenkbaar dat nu het omgekeerde gaande is. Om dat met zekerheid te kunnen zeggen, heb je echter meer informatie nodig en moet je om een goed oordeel te kunnen vormen – volgens ons – ter plaatse de situatie gaan bekijken. Ik zie wat ik zie, is mijn motto. We hopen bij terugkomst in iedere geval te kunnen weergeven wat de situatie daadwerkelijk is."

PROVIAND

Het echtpaar heeft zich goed op de negen maanden durende reis voorbereid. Zo hebben de Pauls twee rubberboten aan boord, voor het geval een ervan door ijsberen wordt vernield. Daarnaast dient de reserveboot ook voor opvang van regenwater. „We hebben een watertank van 500 liter. Door regenwater te gebruiken, zijn we altijd verzekerd

van vers drinkwater." Ook hebben ze geweren en hengels bij zich en een grote motorzaag voor het doorzagen van ijs. In totaal gaat er 1.000 kilogram voedsel mee. „In onze vrieskist zit 50 kilo vlees. Dan hebben we onder andere bij ons: 50 kilo melkpoeder, 50 kilo bloem, 13 kilo deegwaren, 60 kilo broodmix, 300 conservenblikken, 200 potten groente en 60 kilo hondenvoer." Daarnaast hebben ze 150 kilo zeekaarten bij zich, een generator, een radar, marifoon, kompas, drie maal een GPS, een dieptemeter en een speciaal reddingsvlot. „En dan heb ik het nog niet eens gehad over alle kleding, reserveonderdelen en gereedschappen", lacht Harald. Op de vraag of een dergelijke onderneming gevaarlijk is, schudt hij zijn hoofd en zegt dan lachend: „Het nemen van een sluis is het meest gevaarlijke onderdeel. Dan ben je namelijk afhankelijk van het handelen van een ander. De reis doe ik zelf, samen met Silvia. En wij hebben alle vertrouwen in onszelf!"